



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Jakub Pleiner	Ing. Jakub Pleiner	Ing. Jakub Pleiner	

Název stavby/akce:	<b>Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4</b>				Označení (S-kód): S631900075
Název části:	Souhrnná technická zpráva				Označení zhotovitele: 20360200
Název objektu:	<b>Dopravně inženýrská opatření - DIO</b>				Označení části: <b>B.4</b>
Název přílohy:	<b>DIO Technická zpráva</b>				Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	.				Číslo přílohy: <b>1.001</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Karlovarský	Cheb [620919]				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	30. 05. 2022	2 x A4	-		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

[Prostor pro další informace]

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Část dokumentace:

**Dopravně inženýrská opatření**

## **1. ÚVOD**

V rámci výstavby v ulici Vrázova jsou navrženy 2. Etapy výstavby pro přeložky sítí. Během 1-2 etapy dojde k omezení dopravy ve zmíněné ulici, dále je nutné zachovat výjezd ze stavby.

### **1.002 DIO Situace 1.Etapa**

V rámci 1. etapy dochází  $\frac{1}{2}$  překopu komunikace a je nutné omezit šířku komunikace, proto v této etapě bude nutné osadit kyvadlovou SSZ. V rámci zúžení jízdních pruhů by nebylo možné bezpečné míjení. Autobusové zastávky, které v tomto úseku jsou budou po dobu této i další etapy přesunuty do vhodnějšího místa.

### **1.003 DIO Situace 2.Etapa**

V této etapě bude zábor přesunut na druhou stranu komunikace a SSZ bude zrcadlově osazena proti 1. etapě. Po dokončení přeložek je doprava vrácena do původního stavu.

Vlastní aktuální návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení dopravními orgány musí být zpracován v přímé vazbě na aktuální dopravní situaci a termín stavby v dalším stupni.

Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Dále zhotovitel zajistí na základě technických podmínek v maximální možné míře dostupnost dopravní obsluhy (místní obyvatelé a služby).

Přesný termín provedení stavby není v době zpracování předkládané dokumentace doposud znám, proto je nezbytně nutné, aby vybraný zhotovitel stavby po určení termínu stavby nechal zpracovat aktualizovaný projekt DIO v závislosti na aktuální dopravní situaci v území, a to včetně problematiky případných objízdných tras pro dopravu na dotčených komunikacích.

## **2. ZÁVĚR**

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871).

Dopravní značení musí být rozmišťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).